
SPIS TREŚCI

Projekt wykonawczy

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Podstawowe dane techniczne	4
4. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
5. Przebieg drogi w planie.....	4
6. Przebieg drogi w profilu.....	4
7. Konstrukcja nawierzchni.....	4
8. Odwodnienie drogi.....	5
9. Urządzenia towarzyszące	6
10. Roboty ziemne	6
11. Organizacja ruchu	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. Plan orientacyjny.....	9
2. Plan sytuacyjny	10
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	12
4. Przekroje poprzeczne	13
5. Profile podłużne przykanalików.....	15
6. Wylot przykanalika	16
7. Wylot kanału	17
8. Wpust ściekowy	18
III. WARUNKI, UZGODNIENIA, OPINIE.....	19

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy istniejącego chodnika wraz z budową brakujących odcinków chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 w miejscowości Uchorowo.

W ramach tego opracowania projektuje się chodnik z rozbiegającej kostki betonowej. Przewiduje się również budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych, przebudowę istniejących zatok autobusowych wraz z peronami oraz wykonanie nowych studni wpustowych wraz z przyłączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej lub do rowu drogowego.

Projektowana budowa chodnika polepszy warunki komunikacyjne oraz istotnie przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą kanalizacji deszczowej.

Projektowana inwestycja przebiega po działkach przeznaczonych pod komunikację. Zlokalizowana została w miejscowości Uchorowo, w gminie Murowana Goślina, w powiecie poznańskim - na terenie województwa wielkopolskiego.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu zgodnie z umową nr 284/33.GN/2017.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2015, poz. 124/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1133/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072) ze zmianami,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. nr 199z 2008r., poz. 1227/,
- jednolity z dnia 18 listopada 2005 r. (Dz.U. Nr 239, poz. 2019) ze zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 243, poz. 1623) ze zmianami,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.

3. Podstawowe dane techniczne

Droga wojewódzka nr 187

• Klasa techniczna drogi	G
• Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Szerokość istniejącej jezdni	6,00 – 7,00 m
• Szerokość projektowanego chodnika	1,50 m / 2,00 m
• Pochylenie poprzeczne chodnika	2%
• Długość projektowanego odcinka chodnika	około 1050 m

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją stanowi pas drogi wojewódzkiej nr 187 w m. Uchorow. Jest to droga o nawierzchni bitumicznej szerokości około 6,0m – 7,0m. Z jednej strony jezdni zlokalizowany jest rów drogowy. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna i gospodarstwa rolne.

5. Przebieg drogi w planie

Projektowany chodnik przebiega wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 187. Zaczyna się przy zjeździe do dworku w Uchorowie i do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2025P przebiega po południowej stronie jezdni. Na dalszym odcinku, pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową a zjazdem do ostatniego zabudowania, chodnik przebiega po północnej stronie jezdni drogi wojewódzkiej.

Na początkowym odcinku, chodnik o szerokości 1,50 m jest oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,50 – 3,60 m. Na dalszym odcinku, chodnik o szerokości 2,00m przylega do istniejącej krawędzi jezdni. Zaprojektowano również zjazdy indywidualne.

Zaprojektowano również ściek przykrawężnikowy o szerokości 20cm oraz krawężnik betonowy 20x30.

Zaprojektowano również zjazdy publiczne i indywidualne. Część zjazdów indywidualnych w stanie istniejącym, posiada nienormatywne pochylenie podłużne. W przypadku wyrażenia zgody przez właściciela na ingerencje w teren działki prywatnej, należy wykonać zjazd zgodnie z rozporządzeniem.

6. Przebieg drogi w profilu

Niweletę chodnika zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej krawędzi jezdni.

7. Konstrukcja nawierzchni

Nie przewiduje się zmiany konstrukcji drogi wojewódzkiej. Projektuje się uzupełnienie utwardzenia drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką.

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (KR4)

• warstwa ścieralna z SMA 8	gr. 98cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	gr. 4cm
• podbudowa zasadnicza z AC 22P	gr. 6cm
• podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5, C90/3	gr. 10cm
• warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem C3/4	gr. 20cm
• warstwa ulepszanego podłoża z pospółki	gr. 18 cm
	gr. 40 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej (KR3)

• warstwa ścieralna z SMA 8	gr. 94cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	gr. 4cm
	gr. 5cm

- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5, C90/3 gr. 20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem C3/4 gr. 18 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z pospółki gr. 40 cm

Konstrukcja chodnika

- betonowa kostka brukowa fazowana (kolor szary; opaska – kolor czerwony) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5, C90/3 gr. 15cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem C3/4 gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów do posesji:

- betonowa kostka brukowa fazowana (kolor grafit) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5, C90/3 gr. 20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem C3/4 gr. 25cm

8. Odwodnienie drogi

Wodę opadową i roztopową z jezdni i chodników odprowadza się powierzchniowo za pomocą pochylenia poprzecznego i podłużnego do wpustów przykrawężnikowych oraz do istniejących rowów drogowych i istniejącej kanalizacji deszczowej. Przewiduje się również odmulenie rowu drogowego w rejonie inwestycji zgodnie z zakresem zaznaczonym na planie sytuacyjnym.

Opis rozwiązań projektowych

Wody opadowe z projektowanego zakresu zostaną odprowadzone za pomocą systemu wpustów ściekowych i przykanalików do rowu drogowego – lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym. Przewiduje się również przedłużenie istniejącego kanału deszczowego DN400 z odprowadzeniem wód opadowych do rowu drogowego.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy istniejących sieci. W miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów.

Projektowane kanały i przykanaliki należy wykonać z rur PVC-U klasy S litych SN8 Dz 200 mm (przykanaliki) i Dz 400 mm, łączonych kielichowo na uszczelkę.

Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20 cm z zagęszczaniem przez ubijanie ręczne. Układanie należy rozpoczynać od dolnego końca odcinka, tak aby kielich rury był skierowany przeciwnie do kierunku przepływu. Obsypkę kanału wykonać warstwą piasku o gr. 20 cm ponad wierzch rury z zagęszczeniem lekkim sprzętem mechanicznym. Piasek należy zagęścić do 95% wg Proctora.

Wpusty uliczne montować na betonowych prefabrykowanych studzienkach ściekowych DN500 z osadnikiem 1,0 m. Należy stosować wpusty krawężnikowo – jezdniowe klasy D400. Rzędne wpustów oraz wylotów przykanalików pokazano na profilach podłużnych. Na projektowanym kanale DN400 przewidziano montaż studni kanalizacyjnych DN1000 mm z elementów betonowych. Studnie wyposażać w włazy żeliwne D400. Rzędne studni pokazano na profilu podłużnym.

Wylot kanału oraz przykanalików wykonać w oparciu o KPED i rysunki szczegółowe wraz z umocnieniem dna i skarp odbiornika.

Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy

projektowanych kanałów i przykanalików. W miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów. Pozwoli to na ewentualną korektę trasy kolektorów lub wykonanie specjalnych zabezpieczeń uzbrojenia względem kanalizacji deszczowej w przypadku zbyt bliskich, niezgodnych z przepisami, odległości między nimi. W trakcie budowy odwodnienia projektowanej drogi należy wykonać wykopy o ścianach pionowych. Wszystkie wykopy powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projektowany rurociąg należy ułożyć na podsypce piaskowej o grub. 20 cm i stosować nadsypkę o grubości 20 cm ponad najwyższy punkt zewnętrznej powierzchni rury. Wykopy należy prowadzić jako umocnione. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci. Rury układać zgodnie z planem sytuacyjnym i ze spadkami podanymi na profilu podłużnym.

Przed zasypaniem wykonanego odcinka rurociągu należy dokonać jego kontroli wizualnej, a także przeprowadzić próbę jego szczelności zgodnie z normą PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Podczas wykonywania próby szczelności należy również stosować się do zaleceń producenta rur.

Zestawienie materiałów:

Wyszczególnienie	Ilość
Rury kanalizacyjne PVC-U klasy S lite SN8 Dz 200 mm	58,80 m
J/w lecz Dz 400 mm	16,30 m
Studnie kanalizacyjne Dn1000 mm z elementów betonowych, kompletne	2 kpl.
Wpusty ściekowe kompletne z osadnikiem 1,0 m prefabrykowane bet. Dn 500 mm kompletne z rusztem klasy D400	7 kpl.
Wylot przykanalika Dz200 mm wg KPED i rys szczegółowego	5 kpl.
Wylot kanału Dz400 wg KPED i rys szczegółowego	1 kpl.

9. Urządzenia towarzyszące

W obrębie projektowanego chodnika zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna i sieć gazowa.

Przewiduje się jedynie zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej dwudzielnymi rurami osłonowymi.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

Projektowana niweleta chodnika przewiduje, że roboty ziemne polegać będą głównie na wykonaniu niewielkiego nasypu lub wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Grunt z wykopu odwieziony zostanie na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Grunt potrzebny do wykonania nasypu należy dowieźć z dokopu.

11. Organizacja ruchu

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM,

- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Znaki pionowe

- Wymagania podstawowe :
 - zastosować znaki z grupy „średnie”
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2, za wyjątkiem znaków D-6, które muszą być wykonane z folii typu 3
 - na znakach istniejących, przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze na nowe
 - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o Ø76,1mm

Znaki poziome

- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
 - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
 - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
 - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
 - odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
 - mikrokulki szklane lub ceramiczne

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Istniejące tablice prowadzące przewidziane do pozostawienia wymienić na nowe
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w II strefie wiatrowej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (rys. 1) – skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny (rys. 2) – skala 1:500
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne (rys. 3) – skala 1:50, 1:20
4. Przekroje poprzeczne (rys. 4) – skala 1:100
5. Profile podłużne przykanalików (rys. 5) – skala 1:100/1000
6. Wylot przykanalika (rys. 6)
7. Wylot kanału (rys. 7)
8. Wpust ściekowy (rys. 8)

1. Plan orientacyjny



2. Plan sytuacyjny





3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne



4. Przekroje poprzeczne





5. Profile podłużne przykanalików



6. Wylot przykanalika



7. Wylot kanału



8. Wpust ściekowy



III. WARUNKI, UZGODNIENIA, OPINIE



Poznań, 2017-08-18

Numer pisma: DW/IBM/361/48713/2017

Numery spraw: IBM/80-9-1/827/2017

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.K.
Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: Zaopiniowania przebudowy chodnika wraz z budową brakujących odcinków chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 w m. Uchorowo

W odpowiedzi na pismo SMP/293/2017/909TW, po zapoznaniu się z przedłożonymi mapami przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET SA (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac włączy studzienek kanalizacyjnych, skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych i na przyłączach należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji ze studniami, z hydrantami oraz ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci wodociągowej.
6. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej z 1,5m dla kanalizacji - 1,2m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wysowanym istniejącym.
7. Do każdej studni kanalizacyjnej winna być zapewniona możliwość dojazdu samochodem specjalnym do hydraulicznego czyszczenia sieci kanalizacyjnej (AQUANET dopuszcza dojazd do co drugiej studni, odległość między studniami max 100 m). W przypadku gdy odległość od osi wjazdu do krawędzi jezdni/zjazdu przekracza 1,5 m należy zapewnić dojazd do studni dla sprzętu specjalistycznego (dopuszczalny nacisk na oś pojazdu 80-100 kN).

Siedziba Spółki
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100 fax 61 8359 012
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

AQUANET
BIURO ROZWOJU MAJĄTKU
Maria Hajaczak
Główny Specjalista ds. Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Dział Obsługi Klienta:
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063
e-mail: klient@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 1 113 969 222,00 (w całości opłacony)

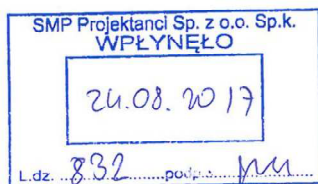


Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail:malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załączniki:
plan sytuacyjny 2.1, 2.2

Otrzymują:
Województwo Wielkopolskie Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Wilczak 51
61-623 Poznań

ME



Poznań, dnia 17.08.2017 r.

Nasz znak: WI.4621.39/17
Dotyczy: Przebudowa chodnika w ciągu DW 187 w m. Uchorowo
Wasz znak: SMP/293/2017/1078/TW

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

W odpowiedzi na pismo nr SMP/293/2017/1078/TW z dnia 03.08.2017r. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje pozytywnie projekt w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2025P w m. Uchorowo zgodnie z dołączonym do niniejszej opinii planem sytuacyjnym na następujących warunkach:

1. W kierunku Starczanowa zapewnić szerokość jezdni na granicy robót wynoszącą 6,00 m.
2. W kierunku Pacholewa zapewnić szerokość pasa ruchu wynoszącą 3,0 m.
3. Należy zapewnić właściwe odwodnienie drogi powiatowej. W przypadku problemów z odwodnieniem naprawa szkód oraz systemu odwodnienia należyć będzie do Inwestora przedmiotowego zadania.
4. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
5. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
6. Roboty należy wykonać przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
7. Po wykonaniu robót należy uporządkować zajmowany pas drogowy.
8. Planowane prace należy wykonać zgodnie z warunkami wynikającymi z Ustawy „Prawo Budowlane”.
9. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zatwierdzi projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.
10. Inwestor uzyska w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu zgodę na prowadzenie prac budowlanych powołując się na niniejszą opinię.

Niniejsza opinia zachowuje ważność przez 2 lata od daty wydania.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Marek Bereźcki
upr. bud. nr 298/85/PW
upr. bud. nr 196/86/PW

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Załączniki:

1. Projekt Budowlany – 1 egz. (nr 2)

Sprawę prowadzi:

Ewa Zaleska - Misiotek
Tel. 61 8 59 34 76

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Str. 1 z 1





Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65

SMP Projektanci Sp z o.o., Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Poznań, 02 sierpnia 2017r.

Numer pisma: TTIDWPU-PZ.2110-300/17/BJ

Temat: uzgodnienie przebudowy chodnika wraz z budową brakujących odcinków chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 w m. Uchorowo, gm. Murowana Goślina.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W miejscach projektowanych dróg, zjazdów istniejące kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych typu AROT. Długość rur powinna być co najmniej 0,5 m dłuższa od krawędzi projektowanych dróg, zjazdów. Końce rur należy uszczelnić;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przewidywaczy prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010661; REGON 012100784, NIP 526 02 50 595; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.



5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Poznań otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Bogumił Jagiełł

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań





POWIAT
POZNAŃSKI

Powiatowy Konserwator Zabytków

ul. Słowackiego 8
60-823 Poznań

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-1010 Poznań

Wasze pismo z dnia:
06.07.2017 r.

Znak:
SMP/293/2017/916/TW

Nasz znak:
KZ.673. 00738.2017.IV

Data:
13.07.2017 r.

Sprawa: uzgodnienia projektu przebudowy chodnika wraz z budową brakujących odcinków chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 w m. Uchorowo, gm. Murowana Goślina

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.07.2017 r., data wpływu 07.07.2017 r. Starostwo Powiatowe w Poznaniu – Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że w granicach inwestycji oznaczonej na dołączonych do wniosku mapach tj. w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 w m. Uchorowo, gm. Murowana Goślina, obecnie nie zewidencjonowano stanowisk archeologicznych, brak również obiektów zabytkowych, które podlegają ochronie i opiece konserwatorskiej.

W związku z tym nie wnosi się uwag w kwestii realizacji zamierzonego przedsięwzięcia drogowego.

Jednocześnie Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2014.1446 ze zm.)

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).” oraz

Zgodnie z art. 116 ust. 1. i 2 wyżej cytowanej ustawy „1.Kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o przypadkowym odkryciu przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, a także nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny. 2.W razie popełnienia wykroczenia określonego w ust. 1 można orzec nawiązkę do wysokości dwudziestokrotnego minimalnego wynagrodzenia na wskazany cel społeczny związany z opieką nad zabytkami”.

Załącznik: 1 egz. materiałów

C. Krawczyk
Starosta Powiatowy
Z-ca Powiatowego
Konserwatora Zabytków

Otrzymuje: list zwykły

1. SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

2. aa AK

Sprawę prowadzi: Z-ca Powiatowego Konserwatora Zabytków Agnieszka Krawczewska ☎ 61 841 8845

AK 13.7.2017

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowickiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

www.powiat.poznan.pl





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 85-45-270, faks 61 85-45-508
dts@wsgaz.pl

**SMP Projektanci spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością Sp.k.
Promienista 87a/1
60-141 Poznań**

W/ znak: SMP/293/2017/914/TW
N/ znak: PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108365/17

z dnia 6-07-2017
z dnia 24-07-2017

Dotyczy: **przebudowy i budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Murowana Goślina, m. Uchorowo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 6-07-2017 w sprawie j.w. informujemy, że w rejonie przedmiotowego zadania PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu nie posiada sieci gazowej niskiego ciśnienia i średniego ciśnienia. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag. W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu - Gazownia Poznań Północ, ul. Gdyńska 47, tel. 61 8782818, fax 61 8782850.

Do wiadomości:
- Gazownia Poznań Północ

Załączniki:
Mapa sytuacyjna - 1 egz.

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Szymon Flieger

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślak, tel.: (61) 8 545 343

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, Za Groblą 8, 61-860 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 650 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 24.07.2017

PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108365/17 (nr wersji: 1)

Strona: 1



Wysogotowo, 07.07.2017

WTWSS-2139

Do: **SMP Projektanci**
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Temat: **Przebudowa chodnika wraz z budową brakujących odcinków chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187 w m. Uchorowo.**

W odpowiedzi na Państwa pismo, nr SMP/293/2017/913/TW z dnia 06.07.2017. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne

Jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail (sekretariat@wsssa.pl).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 47 76. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich kosztorysowaną wartość do akceptacji przez

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl

- WSS S.A.
9. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
 10. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
 11. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
 12. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
 13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
 14. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
 15. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
 16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS W.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 17. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku

Górka Dominik

DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIENÍ



Operator WSS Sp. z o.o. (1)

60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1

IP 778-146-00-06, REGON 301007259

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: uzgodniania_wss@operatorwss.pl



Rejon Dystrybucji Gniezno
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Gniezno
62-200 Gniezno, ul. Wschodnia 49/51

tel. +48 / 61 423 90 00
faks +48 / 61 423 90 05

Gniezno dn. 17-07-2017 r.

Znak: **PEO17P157261**
SMP PROJEKTANCI SP. Z O.O.

ul. Gluchowska 1
60-101 Poznań
NIP: 779-23-71-246

**Uzgodnienie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi
nr 29/K/2017**

Dotyczy: **uzgodnienia trasy projektowanego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 187
w m. Uchorowo .**

W odpowiedzi na pismo znak: SMP/293/2017/910/TW z dnia 06-07-2017 w w/w sprawie przesyłamy plan i uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Trasa projektowanej budowy przedmiotowego chodnika krzyżuje się z istniejącymi kablami nn 0,4 kV oraz jest w zbliżeniu z tymi kablami oraz słupami nn 0,4kV.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zachować normatywną odległość i stosować odpowiednie zabezpieczenia przed ich uszkodzeniem mechanicznym (zgodnie z PN-76/E-05175), np. osłony dzielone PS typu „AROT” na kable.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na załączonych planach urządzeń energetycznych podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji geodezyjnej oraz ENEA Operator Sp. z o.o. RD Gniezno.
5. Szczegółowe ustalenia na załączonych planach geodezyjnych projektowanej budowy chodnika.
6. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy bezwzględnie powiadomić PE Murowana Goślina ul. Polna 28.
7. Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres 2 lat z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy uaktualnić je w ENEA Operator Sp. z o.o. RD Gniezno.

Załączniki: plan - 2 ark.

Z poważaniem

k/o
1. adresat;
2. a/a;

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Gniezno
Dział Rejonowy Dystrybucji
Kierownik
Marian Rajkowski

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



STAROSTA POZNAŃSKI

PROTOKÓŁ NR GKG.GZ.4091.4361.2017 - odpis

z narady koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej na podstawie art. 2 pkt 11, art. 7d pkt 2, art. 28b, art. 40b.1.pkt 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn. zm.).

Przedmiot uzgodnienia : **Kanalizacja deszczowa**

wnioskodawca: **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań**

Data wpływu wniosku : **7.09.2017 r.**

Data i miejsce przeprowadzenia narady : **8.09-12.10.2017 r. - P.O.D.G.i K.**
Naradzie przewodniczyła: Katarzyna Kisiel – Kierownik Zespołu Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

Lokalizacja przedmiotu uzgodnienia:
obręb Uchorowo, dz. 84, 51, gmina Murowana Goślina
powiat poznański, woj. wielkopolskie

Uczestnicy narady oraz ich uwagi i zalecenia:

OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH „GAZ-SYSTEM” O/POZNAŃ – Janusz Wesółowski:
Bez uwag.

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o. o. O.Z.G. W POZNANIU – Paweł Cieślík:
Bez uwag.

NETIA S.A. – Filip Gruszczyński:
Bez uwag.

INEA S.A. – Karolina Adamska:
Szczegółowy przebieg sieci telekomunikacyjnej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.
Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią INEA S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości
Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem INEA S.A. (adres: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11).

ENEA OPERATOR Sp. z o. o. – Ewa Rakula-Stachowiak:
Należy spełnić wymogi określone w uzgodnieniu nr PE017P157261 z dnia 17.07.2017 r. Rejonu Dystrybucji Gniezno.

REGION WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO ROA POZNAŃ – Sebastian Olejniczak:
Bez uwag.

AQUANET S.A. – Michał Całujek:
Na skrzyżowaniach z przewodami wodociagowymi i kanalizacyjnymi roboty wykonywać ręcznie, zachowując minimalną odległość pionową 0,3 m.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH – Maciej Walentowski:
Nie dotyczy dróg powiatowych.

POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO-SIECIOWE – Grzegorz Kuberka:

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
60-509 Poznań, ul. Jackowskiego 18 tel.(061) 8410-627

1



Nie dotyczy.

HAWA TELEKOM Sp. z o. o. – Grzegorz Ostrowski:

Nie dotyczy.

WIELKOPOLSKA SIĘĆ SZEROKOPASMOWA S.A. – Karolina Adamska:

Szczegółowy przebieg sieci telekomunikacyjnej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.

Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią WSS S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości

Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.

Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax 61 222 47 78) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76, fax. 61 222 47 78). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. / INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem WSS S.A. (adres: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, fax (61) 222 47 78, e-mail sekretariat@wsssa.pl).

KIEROWNIK ZESPOŁU DS. KOORDYNACJI SYTUOWANIA

PROJEKTOWANYCH SIĘCI UZBROJENIA TERENU:

DODATKOWE UWAGI I ZALECENIA:

Uzgadnia się rysunki nr 2.1 i 2.2.

Nowe mapy projektant dostarczył 12.09.2017 r. a wersję numeryczną trasy 11.10.2017 r.

1. Stosownie do art. Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn. zm.) Inwestor jest zobowiązany, po uzyskaniu pozwolenia na budowę do wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) obiektów budowlanych przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

2. Zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej Inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych (Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 15.1). W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w punktów, osoby odpowiedzialne za ochronę i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych podlegają karze grzywny. (Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 48.1 z późniejszymi zmianami).

3. Zmiany w stosunku do uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień.

4. Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

5. Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest mapa z naniesioną projektowaną inwestycją wraz z adnotacją zawierającą informacje, iż dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

6. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

7. W wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać w Urzędzie Miasta i Gminy Murowana Goślina.

8. Podmioty, które władają sieciami uzbrojenia terenu, rezygnując z obowiązku delegowania swoich przedstawicieli na narady koordynacyjne, pozbawiają się możliwości wpływania na uzgodnione przez Starostę trasy projektowanych sieci i przyłączy (Art. 28 e pkt. 2 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 5 czerwca 2014 r.).

W rezultacie przeprowadzonej narady koordynacyjnej przedłożony projekt został uzgodniony z zachowaniem w/w uwag oraz zaleceń, a trasa została wprowadzona do bazy geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu -zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 roku „w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT” -poz. 1938.

Uwaga: uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Kopię protokołu wraz z załącznikiem mapowym i innymi załącznikami należy udostępnić wykonawcy terenowemu.

Z up. STAROSTY POZNANSKIEGO

Katarzyna Kistel
Kierownik Zespołu Koordynacji
Sytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu

.....
(podpis przewodniczącego narady z imienną pieczętką
z upoważnienia starosty)





STAROSTA POZNAŃSKI

Organ:
Województwo:wielkopolskie
Powiat:poznański
Gmina:MUROWANA GOŚLINA - OBS
Miejscowość:UCHOROWO

Jednostka ewidencyjna: 302111_5, MUROWANA GOŚLINA - OBSZAR WIEJ
Obręb ewidencyjny: 0016 - UCHOROWO

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Lp.	Numer działki	Nr jednostki rejestrowej gruntów
1	1/12	1
2	4	81
3	28	14
4	51	33
5	60	1
6	84	81

Zlecenie nr:GKG.GE.4002.9108.2017
Sporządzono wg stanu na dzień: 05.07.2017
Sporządził(a): Wiktoria Płóciennik, dnia: 05.07.2017



Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO
Zofia Koko?
Referent
PODGIK w Poznaniu

STAROSTA POZNAŃSKI

Organ:
Województwo: wielkopolskie
Powiat: poznański
Gmina: MUROWANA GOŚLINA - OBSZ
Miejscowość: UCHOROWO
Jednostka ewidencyjna: 302111_5, MUROWANA
GOŚLINA - OBSZAR WIEJ
Obręb ewidencyjny: 0016 - UCHOROWO

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

według stanu na dzień: 05.07.2017

Lp.	Nazwa podmiotu	Adres/Siedziba	Numery jednostek rejestrowanych			Pozycje kartoteki	
			gruntów	budynków	lokali	budynków	lokali
1	2	3	4	5	6	7	8
1	DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH	POZNAŃ	33				
2	POWIAT POZNAŃSKI, REGON: 6312767800000	POZNAŃ, JACKOWSKIEGO 18	81				
3	SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH	POZNAŃ, FREDRY	1				
4	SKARB PAŃSTWA-STAROSTA POZNAŃSKI, REGON: 6312767800000		33				



5	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH, REGON: 631281080	POZNAŃ, ZIELONA 8	81						
6	NOWACZYŃSKA MALGORZATA MARIA (SEWERYN, ZOFIA), PESEL: 59122902020		14						
7	NOWACZYŃSKI ANDRZEJ MIECZYŚLAW (SEWERYN, ZOFIA), PESEL: 58091302552	UCHOROWO 17	14						

Zlecenie nr GKG.GE.4002.9108.2017
Sporządził(a): Wiktoria Płociennik, dnia: 05.07.2017
Sprawdził(a): , dnia: 05.07.2017



Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO
Zofia Kokot
Referent
PODGLĄD w Poznań

